

**ΠΡΟΣ:**

Πίνακας Αποδεκτών

**ΚΟΙΝ.:**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΚΛΑΔΟΣ Α' - ΔΝΣΗ Α4

ΤΜΗΜΑ 4

Τηλέφ.(Εσωτ.): 1441

Φ.551.1/ΑΔ.4312

Σ.971

Αθήνα, 17 Δεκ 19

**ΘΕΜΑ:** Πλαίσιο Χρησιμοποίησης Α/Δ Π.Α από Ιδιωτικές Εταιρείες για Σκοπούς Εκπαίδευσης

**ΣΧΕΤ.:** α. ΑΔ.Φ.551/2503/Σ.305/02-12-19/ΑΤΑ/Α4 (ΟΣΣ)  
β. ΑΔ.Φ.551.1/1669/Σ.101/04-12-19/ΔΑΥ/Α1 (ΟΣΣ)  
γ. ΑΔ.Φ.551.1/907/Σ.119/05-12-19/ΔΑΕ/Β6 (ΟΣΣ)

1. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω (α), (β) και (γ) σχετικά, το πλαίσιο χρησιμοποίησης των Α/Δ της Π.Α από ιδιωτικές εταιρείες, με σκοπό την εκτέλεση εκπαιδευτικών πτήσεων εξ όψεως (VFR), μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, καθώς και ενόργανων προσεγγίσεων (IFR) στα Α/Δ της ΠΑ, από λήψεως της παρούσης και έως τις **31 Δεκεμβρίου 2020**, διαμορφώνεται ως εξής:

α. Γενικές Προϋποθέσεις:

(1) Για τις εργασίμες ημέρες, η εκτέλεση έως δύο (2) προσεγγίσεων την ημέρα ανά εταιρεία, με μέγιστο αριθμό εξυπηρέτησης τριών (3) εταιρειών ανά ημέρα και με τους περιορισμούς που περιγράφονται στις ειδικές προϋποθέσεις, ως «παράγραφο 1β» του παρόντος.

(2) Για τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, η εκτέλεση έως δύο (2) προσεγγίσεων την ημέρα ανά εταιρεία, με μέγιστο αριθμό εξυπηρέτησης πέντε (5) εταιρειών ανά ημέρα και με τους περιορισμούς που περιγράφονται στις ειδικές προϋποθέσεις, ως «παράγραφο 1β» του παρόντος.

(3) Στα Α/Δ, όπου υφίσταται Αερολιμενικός έλεγχος (Αγχιάλου, Χανίων, Αράξου, Ακτίου, Λήμνου και Σκύρου), τα Α/Φ των εταιρειών δύναται να εκτελούν όλα τα είδη προσέγγισης (Touch and Go, Π/Γ, Low Approach), αποκλειστικά εντός του ωραρίου λειτουργίας του Αερολιμένα και με τους περιορισμούς που περιγράφονται στις ειδικές προϋποθέσεις, ως «παράγραφο 1β» του παρόντος.

(4) Στα Α/Δ που δεν υφίσταται Αερολιμένας, (Ελευσίνας, Τανάγρας, Ανδραβίδας και Λάρισας), θα εκτελούνται ενόργανες προσεγγίσεις με εκτέλεση Missed approach και προσεγγίσεις εξ όψεως με εκτέλεση Low Approach (Touch and Go ή Π/Γ δεν θα εγκρίνονται) και με τους περιορισμούς που περιγράφονται στις ειδικές προϋποθέσεις, ως «παράγραφο 1β» του παρόντος.

(5) Συντονισμός από την προηγούμενη ημέρα, μεταξύ εκπροσώπων των εταιρειών και των Υπηρεσιών Ελέγχου ΕΚ των Μονάδων, με σκοπό τον καθορισμό των λεπτομερειών, όπως το είδος πτήσης, αριθμός Α/Φ, ωρών διεξαγωγής, για την εξασφάλιση έγκρισης για την εκτέλεση της εκπαιδευτικής πτήσης. Σε περίπτωση μη επίτευξης συντονισμού, οι πτήσεις δεν

θα επιτρέπονται.

(6) Περιορισμό ή άμεση διακοπή, κατά περίπτωση, της πτητικής δραστηριότητας των εταιρειών, κατόπιν οδηγιών των Υπηρεσιών ΕΚ της Μονάδας, για λόγους εξυπηρέτησης πτήσεων Επιτήρησης - Αεροπυρόσβεσης, Αεροδιακομιδών, Έρευνας - Διάσωσης, μεταφοράς προσωπικού σε καταστάσεις Εκτάκτων Αναγκών, καθώς και για λόγους υλοποίησης έκτακτων επιχειρησιακών ή εκπαιδευτικών απαιτήσεων Στρατιωτικών Α/Φ και Ε/Π.

(7) Υποβολή Σχεδίου Πτήσεως, με αναγραφή της ονομασίας της εταιρείας, καθώς και του αιτήματος εκτέλεσης εκπαιδευτικών προσεγγίσεων στο ITEM 18.

(8) Η ΠΑ, δε φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές επί Α/Φ ή εξοπλισμού, κατά την εκτέλεση των πτήσεων και τυχόν παραμονής των Α/Φ στο χώρο των Α/Δ, κατά περίπτωση. Επισημαίνεται ότι, η εταιρεία ευθύνεται για την αποκατάσταση τυχόν ζημιών που θα προκληθούν σε εγκαταστάσεις ή μέσα της ΠΑ.

(9) Οι πτήσεις, θα διεξάγονται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και διαδικασίες Εναερίας Κυκλοφορίας, την ισχύουσα Νομοθεσία και τους κανόνες του ICAO, όπως αυτοί περιγράφονται στο Aeronautical Information Publication (AIP GREECE).

β. Ειδικές Προϋποθέσεις εκτέλεσης πτήσεων ανά Α/Δ:

(1) Για το Α/Δ Λάρισας: δε(ν) εγκρίνεται η χρήση του.

(2) Για το Α/Δ Ν. Αγχιάλου:

(α) Τις εργάσιμες ημέρες, εκτός ωραρίου πτήσεων της Μονάδας.

(β) Τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, από 09:00 έως 13:00 και από 16:00 έως τη δύση ηλίου (τοπικές ώρες).

(3) Για το Α/Δ Ελευσίνας:

(α) Εκτός αντιπυρικής περιόδου. Από Νοέμβριο έως και Απρίλιο, τις εργάσιμες ημέρες, εκτός του ωραρίου πτήσεων της Μονάδας, ενώ τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες από 09:00 έως 13:00 και από 16:00 έως τη δύση ηλίου (τοπικές ώρες).

(β) Από εκδόσεως της παρούσης και μέχρι το πέρας των εργασιών του Α/Δ δεν θα εγκρίνονται προσεγγίσεις κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου (από Μάιο έως και Οκτώβριο). Η Μονάδα, να υποβάλλει εκ νέου απόψεις μετά το πέρας των εργασιών του Α/Δ.

(4) Για το Α/Δ Τανάγρας:

(α) Τις εργάσιμες ημέρες, εκτός ωραρίου πτήσεων της Μονάδας.

(β) Τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, από 09:00 έως 13:00 και από 16:00 έως τη δύση ηλίου (τοπικές ώρες).

(5) Για το Α/Δ Σούδας:

(α) Εκτός τουριστικής περιόδου (από Νοέμβριο έως και Μάρτιο), τις εργάσιμες ημέρες, εκτός του ωραρίου πτήσεων της Μονάδας, ενώ τα Σαββατοκύριακα - αργίες, από 09:00 έως 13:00 και από 16:00 έως τη δύση ηλίου (τοπικές ώρες).

(β) Κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου (από Απρίλιο έως και Οκτώβριο), δεν θα εκτελούνται εκπαιδευτικές πτήσεις.

(6) Για το Α/Δ Αράξου:

(α) Τις εργάσιμες ημέρες, εκτός ωραρίου πτήσεων της Μονάδας.

(β) Τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, από 09:00 έως 13:00 και από 16:00 έως τη δύση ηλίου (τοπικές ώρες).

(7) Για το Α/Δ Ανδραβίδας:

(α) Εκτός τουριστικής περιόδου (από Νοέμβριο έως και Μάρτιο), τις εργάσιμες ημέρες, εκτός του ωραρίου πτήσεων της Μονάδας, ενώ τα Σαββατοκύριακα - αργίες, από 09:00 έως 13:00 και από 16:00 έως τη δύση ηλίου (τοπικές ώρες).

(β) Κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου (από Απρίλιο έως και Οκτώβριο), δεν θα εκτελούνται εκπαιδευτικές πτήσεις.

(γ) Κατά τις περιόδους ασκήσεων και διεξαγωγής εκπαιδευτικών σειρών του ΚΕΑΤ, **δε(ν)** θα εκτελούνται εκπαιδευτικές πτήσεις.

(8) Για το ΜΥ FOB Ακτίου:

(α) Εκτός τουριστικής περιόδου (από Νοέμβριο έως και Μάρτιο), χωρίς χρονικό περιορισμό.

(β) Κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου (από Απρίλιο έως Οκτώβριο), δεν θα εκτελούνται εκπαιδευτικές πτήσεις.

(9) Για τα Α/Δ Καλαμάτας και Α/Δ Τατοΐου δε(ν) εγκρίνεται η χρήση τους.

(10) Για τα Α/Δ Λήμνου και Σκύρου, χωρίς χρονικό περιορισμό.

2. Επιπλέον, για την εκτέλεση των VFR πτήσεων κατά τη διάρκεια της νύκτας, απαιτείται ειδική άδεια από την αρμόδια αρχή της ΥΠΑ (Δ16) και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο AIP GREECE ENR παρ 1.2.4.7.

3. Πέρα των ανωτέρω, οι εταιρείες που αποστέλλεται το παρόν και

επιθυμούν την χρησιμοποίηση των Α/Δ της ΠΑ, να μεριμνήσουν, για την αποστολή, επικαιροποιημένης λίστας με τα νηολόγια των Α/Φ τους, για το έτος 2020 και για τα επόμενα έτη, το πρώτο δεκαήμερο μηνός Δεκεμβρίου έκαστου έτους.

4. Η παρούσα, δεν υποκαθιστά ενδεχόμενες αναγκαίες πράξεις άλλων αρμόδιων Υπηρεσιών και μπορεί να ανακληθεί μονομερώς από την ΠΑ, όταν επιχειρησιακοί ή άλλοι λόγοι το επιβάλλουν, καθώς και σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι οδηγίες των Μονάδων από την εταιρεία, σε ότι αφορά στη διεξαγωγή των πτήσεων.

5. Με τη λήψη της παρούσας διαταγής, καταργείται κάθε προηγούμενη που αντίκειται στις προβλέψεις της.



6. Χειριστής θέματος είναι ο Επγός (ΕΑ) Αθανάσιος Γαλάνης, επιτελής του ΓΕΑ/Α4, ΠΛ (εσωτ.): 1442.

Υποπτέραρχος (Ι) Δημήτριος Τσιρογιαννίδης  
Διευθυντής Α΄ Κλάδου ΓΕΑ

Επγός (ΕΑ) Αθανάσιος Γαλάνης  
Επιτελής ΓΕΑ/Α4/4

#### Πίνακας Αποδεκτών

##### Αποδέκτες προς Ενέργεια

FSTC EUROPE - SKIES AVIATION  
AIRPLAN AVIATION - JETSET SERVICES  
IONIAN AVIATION - AEROSERVICES  
SUPERIOR AIR - JETSTREAM AVIATION  
GLOBAL AVIATION - AEOLUS AVIATION  
FAS GROUP - TAE AVIATION

##### Αποδέκτες προς Πληροφορία

ΓΕΑ/Α4  
ΑΤΑ/Α4  
ΔΑΥ/Α1  
ΔΑΕ/Β6  
110ΠΜ - 111ΠΜ - 112ΠΜ - 114ΠΜ - 115ΠΜ  
116ΠΜ - 117ΠΜ - 120ΠΕΑ - 123ΣΤΕ - 130ΣΜ  
135ΣΜ - ΜΥ FOB ΑΚΤΙΟΝ  
ΥΠΑ/Δ1- Δ2 - Δ16