

ΠΡΟΣ

1. ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Κτίριο 45 Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών,

Σπάτα

Υπόψη Διοικητού κ. Χ. Τσίτουρα.

2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Συγκρότημα Εγκαταστάσεων Ελληνικού,

Τέρμα 25ης Οδού, Ελληνικό

Υπόψη Διοικητού κ. Γ. Σαουνάτσου

Μέγαρα, 27 Σεπτεμβρίου 2024.

**Θέμα: Υπόμνημα αεροπορικών εταιριών σχετικά με την HARSIA/A
539/18-09-2024 Σύσταση Ασφάλειας Αεροπορίας» του ΕΟΔΑΣΑΑΜ**

Αξιότιμοι κύριοι,

A. Από δημοσιεύματα του Τύπου πληροφορηθήκαμε την έκδοση της αναφερόμενης στο θέμα «Σύστασης Ασφάλειας Αεροπορίας», που υπογράφεται από τον Πρόεδρο του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ), απευθύνεται στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και κοινοποιείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Νάξου και στο Αστυνομικό Τμήμα Σαντορίνης.

Στη «Σύσταση» αυτή ο κ. Πρόεδρος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, επικαλούμενος τις διατάξεις των παρ. 2, 3, 7 και 9 του άρθρου 32 του ν. 5014/2023 συστήνει, εκτός από «την πιστή τήρηση» συγκεκριμένων διατάξεων της νομοθεσίας, τα ακόλουθα:

α) Την «απαγόρευση όλων των πτήσεων ελικοπτέρων σε όλη την Επικράτεια, οι οποίες απογειώνονται από μη εξουσιοδοτημένο σημείο και έχουν προορισμό προσγείωσης μη εξουσιοδοτημένους χώρους προσγείωσης», με εξαίρεση τις «πτήσεις ειδικού σκοπού»,

β) Τη «μη έγκριση από την ΥΠΑ όλων των συναφών, με τέτοιες πτήσεις, Σχεδίων Πτήσεων»,

γ) Την «έκδοση NOTAM από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα την ισχύουσα νομοθεσία για τις πτήσεις ελικοπτέρων σε όλη την επικράτεια» και

δ) Τον έλεγχο από την ΑΠΑ όλων των χειριστών ελικοπτέρων που εμπλέκονται σε τέτοιου είδους πτήσεις».

Σύμφωνα με την ίδια «Σύσταση», η αφορμή για την έκδοσή της αποτέλεσε η πραγματοποίηση πτήσεων ελικοπτέρων προς τη νήσο Θήρα, σε «μη εξουσιοδοτημένα ελικοδρόμια ή στο αεροδρόμιο», ο ανεφοδιασμός των ελικοπτέρων με καύσιμα «από μη πιστοποιημένους χώρους ανεφοδιασμού» καθώς και στάθμευση αυτών «χωρίς να υπάρχουν θέσεις στάθμευσης».

B. Ως αδειοδοτημένοι αερομεταφορείς, που χρησιμοποιούμε ελικόπτερα για τη μεταφορά επιβατών, θιγόμαστε άμεσα από αυτή την αυθαίρετη και παράνομη, όπως καταδεικνύεται από τα παρακάτω, «Σύσταση Ασφάλειας». Με την ιδιότητά μας ως άμεσα θιγομένων επισημαίνουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 1 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ν. 1815/1988), όπως η παράγραφος αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο δέκατο τρίτο παρ. 1 του ν. 3082/2002, στην έννοια του «αεροδρομίου» ανήκουν ιδίως οι αερολιμένες, τα ελικοδρόμια και τα πεδία προσγείωσης.

Επίσης, το π.δ. 19/2009, που εκδόθηκε με εξουσιοδότηση από την πιο πάνω διάταξη και μετά την έκδοση του πρακτικού επεξεργασίας του

Συμβουλίου της Επικρατείας με αριθμό 123/2008 ορίζει συναφώς τα ακόλουθα:

α) «Πεδίο προσγείωσης ελικοπτέρων» είναι «περιοχή προσγείωσης και απογείωσης ελικοπτέρων, που χρησιμοποιείται προσωρινά ή εκτάκτως για την εξυπηρέτηση μη τακτικών πτήσεων» (άρθρο 2 αριθ. 9).

β) Για τη λειτουργία «πεδίου προσγείωσης ελικοπτέρων» δεν απαιτείται άδεια ίδρυσης και λειτουργίας (άρθρο 3 παρ. 3).

γ) Η χρήση «πεδίου προσγείωσης ελικοπτέρων» επιτρέπεται, εφόσον γίνεται την ημέρα και σύμφωνα με τους κανόνες της εναέριας κυκλοφορίας (άρθρο 12 παρ. 1), τους κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και τις δημοσιεύσεις του Εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών της Ελλάδας (AIP GREECE).

δ) Ως «μη τακτικές πτήσεις» νοούνται κατ' εξοχήν οι πτήσεις «αεροταξί», δηλαδή οι μη προγραμματισμένες ναυλωμένες πτήσεις μεταφοράς επιβατών με ελικόπτερο (δείτε άρθρο 5 παρ. 5.1.2.1 του β.δ. 313/1966 «Περί Κανονισμού Τεχνικής Εκμεταλλεύσεως Ελικοπτέρων» (Α' 87), που διατηρήθηκε σε ισχύ και μετά το π.δ. 19/2009 (δείτε άρθρο 27 του π.δ/τος αυτού).

Ακόμα, ο Κανονισμός 965(ΕΕ) 965/2012 της Επιτροπής «Για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» στο Παράρτημα IV (Μέρος CAT – Εμπορικές Αεροπορικές Μεταφορές) στο άρθρο CAT.OP.MPA.105 (“Use of aerodromes and operating sites”) ορίζει ότι η χρήση των operating sites επιτρέπεται στα ελικόπτερα

Από τις ανωτέρω διατάξεις της εθνικής και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας συνάγεται ότι η χρήση πεδίων προσγείωσης, ήτοι χώρων κατάλληλων για προσγείωση, που δεν έχουν προηγουμένως αδειοδοτηθεί, είναι απολύτως νόμιμη για τα ελικόπτερα, εφόσον η χρήση αυτή εξυπηρετεί μη τακτικές πτήσεις (άρα και πτήσεις

«αεροταξί»), γίνεται κατά τη διάρκεια της ημέρας και τηρούνται οι προαναφερόμενοι κανόνες.

Η επιχειρούμενη απαγόρευση, λοιπόν, της χρήσης πεδίων προσγείωσης αντιβαίνει στον νόμο.

2. Η έκδοση της σχολιαζόμενης «Σύστασης» έγινε χωρίς δικαιολογημένη αφορμή: Από όσο γνωρίζουμε (και οι Υπηρεσίες σας μπορούν εύκολα να επιβεβαιώσουν), δεν έχουν υπάρξει ούτε ατυχήματα ούτε συμβάντα, σοβαρά ή μη, που να συνδέονται με την εκτέλεση προσγειώσεων και απογειώσεων ελικοπτέρων σε πεδία προσγείωσης στη νήσο Θήρα.

Επιπλέον, από την κείμενη νομοθεσία που διέπει τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ (άρθρα 9 και 32 παρ. 1 και 2 του ν. 5014/2023 και άρθρο τέταρτο περ. η' του π.δ. 59/2004, το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 50 παρ. 4 του ν. 5014/2023, όπως η παράγραφος αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 63 του ν. 5079/2023) προκύπτει ότι:

α) Έκδοση «Συστάσεων» προβλέπεται είτε σε συσχετισμό με ορισμένο ατύχημα που διερευνήθηκε, οπότε εκδίδεται μετά από διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους, είτε βάσει μελετών ή αναλύσεων σειράς διερευνήσεων ή άλλων δραστηριοτήτων που ανατίθενται στον ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

β) Οι «Συστάσεις» εκδίδονται από το Συμβούλιο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ και όχι από τον Πρόεδρο ατομικά. Ο τελευταίος, ως ατομικό όργανο, έχει μόνο τις αρμοδιότητες που απαριθμούνται στο άρθρο 9 του ν. 5014/2023.

Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι η έκδοση της σχολιαζόμενης «Σύστασης» έγινε χωρίς αφορμή, χωρίς να συντρέχουν οι νόμιμες διαδικαστικές προϋποθέσεις και από αναρμόδιο όργανο.

3. Με τη παρούσα μας επιστολή θέτουμε υπόψη σας τα ανωτέρω και ζητάμε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, να λάβετε επίσημα θέση επί του περιεχομένου και της νομιμότητας της σχολιαζόμενης «Σύστασης».

Επισημαίνουμε δε ότι η εκδήλωση των ενεργειών σας έχει εξαιρετικά επείγοντα χαρακτήρα. Διότι η «Σύσταση» δημιουργεί

εντελώς εσφαλμένη αντίληψη για τη νομιμότητα των πτήσεων των ελικοπτέρων μας σε πεδία προσγείωσης και δύναται, ως κοινοποιούμενη σε Εισαγγελικές και Αστυνομικές Αρχές, να προκαλέσει αβάσιμα διώξεις σε βάρος των νομίμων εκπροσώπων των εταιριών μας και των χειριστών των ελικοπτέρων μας.

Μένουμε στη διάθεσή σας για κάθε αναγκαία συνεργασία.

Με εκτίμηση,

- | | |
|---|--|
| <p>1. IFLY ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.
Λεωφόρος Κηφισίας 62,
Μαρούσι
Τηλ: 2106235080
info@ifly.gr</p> | <p>2. SUPERIOR AIR
Μονάδα Εξυπηρέτησης Α/φων
Γενικής Αεροπορίας
Μέγαρα
Τηλ: 2296023180
flightops@superior-air.gr</p> |
| <p>3. AIRLIFT AVIATION
Μεγαρίδος 124,
Ασπρόπυργος
Τηλ: 2105596914
sales@airlift.gr</p> | <p>4. HELISTAR SA
Πυθαγόρα 50,
Κορωπί
Τηλ: 2100104117
info@helistar.eu</p> |
| <p>5. BELLAVIA AVIATION
Ιβίσκων 8^Α Κρυονέρι
Τηλ: 6978782893
info@bellavia.gr</p> | <p>6. INTERSALONICA
15^ο Χλμ. Θεσ/νίκης Πιερίας
Τηλ: 2310492100
air@intersalonica.gr</p> |
| <p>7. FLYHOPPER
Ερμού 24^Α, Μαρκόπουλο
Τηλ: 2299040650
sales@flyhopper.com</p> | |