

KEMGROUP LAND & PROPERTIES AENE

Τσακάλωφ 3, Ταύρος, 17778, Τηλ. : 2104837100, FAX : 210 4836370

ΠΡΟΣ : **Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας – Τμήμα Δ15**
Fax: 210-9649870 – Τηλ: 210-9973120
: **Γραφείο Διοικητή Υ.Π.Α**
Fax: 210-8944279 – Τηλ: 210-8916505-9
ΚΟΙΝ/ΣΗ : **Υπουργείο Μεταφορών – Επικοινωνιών & Δικτύων**
Γραφείο Υπουργού: Κου Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
: **Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης**
Υπόψιν Υπουργού: Κας Όλγας Κεφαλογιάννη
: **Υπουργείο Προστασίας Του Πολίτη**
Γραφείο Υπουργού: Κου Νικόλαου Δένδια
ΑΠΟ : Γεώργιο Μιχαηλίδη
DATE : 18-02-2014

Θέμα : NOTAM A091/14

Κύριοι,

Αναφερόμενος στο NOTAM A091/14 το οποίο επισυνάπτω και επιβάλλει τις πτήσεις ελικοπτέρων από/προς αεροδρόμια μόνο, θα ήθελα να σας πληροφορήσω τα κάτωθι:

Οι εταιρείες του ομίλου μας χρησιμοποιούν το ελικόπτερο GD KEM για την παρακολούθηση των εργασιών στα 3 εργοτάξια μας, τα οποία ευρίσκονται στον Παρνασσό (Αγόριανη και Λιβάδι) στα Καλάβρυτα και στην Μύκονο.

Με το εν λόγω NOTAM εν ισχύ και μάλιστα σε εργάσιμες ημέρες, η παρακολούθηση των εργασιών έχει καταστεί αδύνατη, διότι είναι τόσο χρονοβόρος ώστε οι ημέρες της εβδομάδος δεν επαρκούν. Με αποτέλεσμα να καθυστερούμε και να ζημιωνόμαστε καθημερινά.

Για παράδειγμα ενώ απαιτούνται μόλις 18 λεπτά από τον Παρνασσό στα Καλάβρυτα με το ελικόπτερο, με το αυτοκίνητο απαιτούνται 2 ημέρες. Επίσης στην Μύκονο το αεροδρόμιο ανοίγει, όταν κλείνει το VFR και με το πλοίο το ταξίδι είναι 2-3 ημέρες.

Θα ήθελα επίσης να προσθέσω ότι οι εταιρείες μας επιβιβάζουν στο ελικόπτερο μόνο άτομα που γνωρίζουμε επί σειρά ετών και ο κυβερνήτης είναι απόλυτα υπεύθυνος για αυτά.

Επισημαίνω ακόμα ότι οι ανωτέρω τοποθεσίες ουδεμία σχέση έχουν με την ασφάλεια του κέντρου που ήδη καλύπτεται με τα NOTAM A092/14 και A059/14. Και διερωτώμαι πώς επεμβαίνει στην ασφάλεια ου κέντρου της Αθήνας, ένα ελικόπτερο που πετάει π.χ. από Μύκονο προς Πάτμο;

Με την παρούσα θα ήθελα να τονίσω ότι με το A091/14 εν ισχύ έως τον Ιούλιο του 2014 οι εταιρείες του ομίλου μας θα αναγκασθούν σε διακοπή των εργασιών τους και την αθέτηση συμφωνιών και υποχρεώσεων τους, με όλα τα επακόλουθα για τους εργαζομένους και τη βιωσιμότητα τους.

Έχω πληροφορηθεί ότι το A091/14 NOTAM έχει δημιουργήσει επίσης τεράστιες δυσκολίες σε τουριστικές επιχειρήσεις, αεροπορικές εταιρείες που εξυπηρετούν V.I.P. τουρίστες, όπως και σε πολλούς άλλους που υφίστανται το κόστος διατήρησης ελικοπτέρου, χωρίς να όμως να εξυπηρετεί τον σκοπό του για προορισμούς που ουδόλως έχουν σχέση με το κέντρο της Αθήνας και εξυπηρετούνται σχεδόν αποκλειστικά με ελικόπτερα και μάλιστα σε ιδιαίτερα έντονη τουριστική περίοδο.

Αιτούμεθα λοιπόν την απόσυρση ή μεταβολή ή και εξαίρεση από το NOTAM A091/14, καθώς είναι **ζημιογόνο– άγονο** και **αντιαναπτυξιακό** για πολλούς κλάδους, για τους εξής λόγους:

1^{ον}) Το NOTAM A091/14 είναι **άγονο** επειδή ανά πάσα στιγμή θα μπορούσε να απογειωθεί ελικόπτερο, από μη φυλασσόμενο χώρο, χωρίς να καταθέσει σχέδιο πτήσεως και να παραβιάσει την όποια ασφάλεια επικαλείται το εν λόγω NOTAM σε χρόνο λιγότερο των 10 λεπτών.

2^{ον}) Το NOTAM A091/14 είναι **αντιαναπτυξιακό** διότι απορυθμίζει μια ολόκληρη αγορά σε υψηλή τουριστική περίοδο οπότε και **ζημιογόνο**, χωρίς ουδόλως να συμβάλλει στον σκοπό του που είναι η ασφάλεια του κέντρου της Αθήνας.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, σας προτείνω τα ακόλουθα:

Πρόταση Α :

Μεταβολή του NOTAM A091/14 που να προβλέπει μεταφορά προσώπων με απόλυτη ευθύνη του κυβερνήτη του ελικοπτέρου – από και προς ελικοδρόμια- με την προϋπόθεση ότι οι κυβερνήτες θα είναι υπεύθυνοι δια τους επιβαίνοντες.

Οι κυβερνήτες δύναται να συμβάλλουν αποτελεσματικά στην ασφάλεια του κέντρου, ενώ με το A091/14 εν ισχύ είναι παροπλισμένοι. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι περισσότεροι κυβερνήτες γνωρίζουν προσωπικά τους επιβάτες τους γεγονός που θα μπορούσε να συμβάλλει θετικά στην πληροφόρηση των αρχών για οτιδήποτε, πριν την απογείωση του ελικοπτέρου.

Πρόταση Β :

Διεύρυνση των ορίων των NOTAM A092/14 και A059/14, ώστε να γίνεται αντιληπτό ότι προσεγγίζει το κέντρο της Αθήνας.

Πρόταση Γ :

Με δεδομένο ότι το ελικόπτερο GD KEM πετάει με τον ίδιο πάντοτε κυβερνήτη και τους ίδιους επιβαίνοντες, αιτούμεθα την εξαίρεσή του από το NOTAM A091/14.

Και αν μας ζητηθεί είμεθα πρόθυμοι να σας αποστείλουμε τα πλήρη στοιχεία κυβερνήτου και επιβατών.

Μετά Τιμής,
Γεώργιος Μιχαηλίδης

Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος
KEM GROUP LAND & PROPERTIES A.E.N.E.